

IGLON

MANUEL D'UTILISATION

## Index

<u>Informations générales.....</u>	<u>1</u>
<u>Avantages du système .....</u>	<u>1</u>
<u>Principe de fonctionnement .....</u>	<u>2</u>
<u>Procédure de déblocage .....</u>	<u>2</u>
<u>Autorisation par le porte-clés de présence ou Smartphone (bluetooth).....</u>	<u>3</u>
<u>Autorisation avec le code PIN .....</u>	<u>4</u>
<u>Mode « Anti Car-jacking » (Anti Hi-Jack).....</u>	<u>5</u>
<u>Mode Service.....</u>	<u>6</u>
<u>Mode Transport .....</u>	<u>7</u>
<u>Protection contre la programmation de nouvelles clés .....</u>	<u>9</u>
<u>Fonctions complémentaires.....</u>	<u>10</u>
<u>Fonction « Confort ».....</u>	<u>10</u>
<u>Fonction « Ventilation » .....</u>	<u>10</u>
<u>Fermeture des portes automatiques.....</u>	<u>10</u>
<u>Fonctions complémentaires.....</u>	<u>11</u>
<u>Réglage du système .....</u>	<u>11</u>
<u>Blocage du moteur .....</u>	<u>11</u>

<b><u>Installation du code PIN.....</u></b>	<b><u>13</u></b>
<b><u>Vérification du numéro du dispositif.....</u></b>	<b><u>14</u></b>
<b><u>Changement du code PIN .....</u></b>	<b><u>19</u></b>
<b><u>Reset du code PIN.....</u></b>	<b><u>20</u></b>
<b><u>iOS .....</u></b>	<b><u>24</u></b>
<b><u>Android .....</u></b>	<b><u>24</u></b>
<b><u>INFORMATION DE RÉFÉRENCE .....</u></b>	<b><u>29</u></b>
<b><u>Fonctions du dispositif antivol IGLA .....</u></b>	<b><u>29</u></b>
<b><u>Modules d'extension de les fonctions basiques IGLA .....</u></b>	<b><u>32</u></b>
<b><u>Spécifications techniques .....</u></b>	<b><u>34</u></b>
<b><u>Contenu du paquet.....</u></b>	<b><u>34</u></b>
<b><u>L'emplacement du module de blocage .....</u></b>	<b><u>36</u></b>
<b><u>Carte de Garantie .....</u></b>	<b><u>37</u></b>

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

IGLA - est un dispositif unique pour protéger la voiture en cas de vol ou de car-jacking.

Son innovation réside dans la technologie de blocage du moteur en utilisant les circuits électroniques du véhicule sans avoir besoin d'installation de câblage additionnel, facile à trouver. Le déblocage est réalisé avec le porte-clés de présence, le smartphone ou par l'introduction d'un code PIN en utilisant les boutons du véhicule.

Il est impossible de détecter le dispositif avec les moyens connus. IGLA ne montre pas sa présence dans le véhicule au moment du blocage du moteur. En outre, en raison de sa taille compacte, le dispositif peut être installé en tout endroit du véhicule.

IGLA c'est une façon intelligente de protéger son véhicule.

### Avantages du système

- Le blocage numérique du moteur sans rompre les circuits de commande.
- Le blocage intelligent du moteur selon les données provenant des capteurs et l'analyse de l'état du véhicule.
- Le dispositif est invisible jusqu'au déblocage du moteur.

- Pour le déblocage on emploie le porte-clés de présence, le smartphone ou l'introduction du code PIN avec les boutons d'origine du véhicule.

Utilisation du Smartphone comme porte-clés de présence

- Mode « Service » (avec fonction de débloqué automatique)
- Mode « Anti-Car-jacking » - blocage du moteur en cas de tentative de vol en circulation
- Fonction « Confort » et « Ventilation »

## PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

### Procédure de débloqué

Pour se mettre en marche le véhicule a besoin d'une autorisation envoyée par le conducteur grâce à l'une des options suivantes :

- Détenir le porte-clés de présence ou le Smartphone configuré.
- Introduire la code PIN en utilisant les boutons d'origine du véhicule.

Si le porte-clés de présence est reconnu ou que le code PIN est introduit correctement, le système le validera avec un signal qui confirme que la mise en marche du véhicule est possible. Il n'y aura pas de blocage du moteur.

Si le porte-clés de présence n'est pas reconnu ou que le code PIN est faux ou mal introduit, IGLA bloquera le moteur si il y a une tentative de démarrage ou de mise en marche.

Le mode blocage (l'interdiction de mise en marche du moteur ou le blocage du moteur lors d'une tentative d'accélération ) sera déterminé par le réglage du système IGLA, la marque et le model du vehicule.

La mise en marche du système IGLA se produira automatiquement après une dizaine de secondes lorsque la voiture est arrêtée.

### **Autorisation avec le porte-clés de présence ou le Smartphone**

**NOTE** Ne laissez pas le porte-clés de présence à l'intérieur du véhicule après l'arrêt de la voiture. Autrement, les fonctions antivols seraient désactivées.

Pour s'identifier dans le système il suffit de porter le porte-clés de présence (selon les modèles, IGLA est fourni ou non avec un porte-clés de présence ) ou le smartphone enregistré dans le système (si IGLA n'est pas munie de la trousse , veuillez vous adresser a la page. 12).

Au volant de votre véhicule, veuillez mettre le contact. En cas de détection du porte-clés de présence ou du smartphone, le système donnera 2 signaux de confirmation (reportez-vous à l'annexe), vous serez ensuite en capacité de mettre en marche le véhicule.

Si le porte-clés de présence ou le smartphone ne sont pas reconnus, il n'y aura pas de signaux de confirmation et lorsque le conducteur essayera de démarrer, alors IGLA interviendra et procédera au blocage du moteur (page 18).

## Autorisation avec le code PIN

La procédure d'autorisation dépend du moyen de blocage du moteur choisi, page 15:

- Si l'on utilise l'interdiction de démarrage du moteur alors il sera nécessaire d'introduire le code PIN avant de démarrer le moteur.
- Si dans le système l'interdiction de démarrage n'est pas utilisée on peut alors introduire le code PIN aussi bien avant qu'après le démarrage du moteur.
- Nous vous recommandons d'introduire le code PIN directement avant le démarrage du moteur. Il est indispensable d'appuyer sur les boutons dans un intervalle de 2 secondes. La durée de la pression n'a pas d'importance.

**NOTE** Le réglage initial du code PIN est réalisé par des spécialistes du centre de service. Avant la mise en marche du système il est obligatoire de changer le code PIN et mémoriser le nouveau (page 18).

Au volant de votre véhicule, veuillez le mettre en marche. Démarrez le moteur, si nécessaire introduisez le code PIN avec les boutons d'origine du véhicule\*.

\*Certains boutons commencent à fonctionner 2-5 secondes après le démarrage du moteur (consultez l'annexe). De plus, il n'est pas possible d'appuyer les boutons plus d'une fois par seconde.



En cas d'introduction du code PIN valide le système donnera 2 signaux de validation ( consultez l'annexe ), et il sera ensuite possible de mettre en marche le véhicule.

En cas d'introduction d'un code PIN invalide, il n'y aura pas de signaux de vérification et lorsque l'on tentera de démarrer le moteur ou de mettre en marche le véhicule interviendra le blocage du moteur (page 15). Vous pourrez alors introduire à nouveau le code PIN 5 secondes après l'essai incorrect ou après avoir éteint le véhicule pendant 3 secondes.

### **Mode « Anti Car-jacking » (Anti-Hi-Jack)**

Ce mode permet d'empêcher le vol du véhicule en marche. Le blocage du moteur sera garanti en cas de vol du véhicule après s'être éloigné à une distance de sécurité suffisante.

Le mode « Anti Car-jacking » est activé automatiquement si les conditions suivantes sont réunies :

- La vérification est réalisée (avec le porte-clés de présence le smartphone ou le code PIN)
- Le moteur est démarré
- La porte du chauffeur est ouverte pendant plus de 3 secondes
- Pas de pression sur la pédale de frein

**NOTE** Le mode "Anti Car-jacking" est désactivé d'origine. Pour l'activer, veuillez aller dans « Fonctions du dispositif antivol IGLA », page 27.

Après avoir activé ce mode et avoir parcouru environ 300 m. Les voyants externes \* (feux de stop, feux de position ou feux de détresse) s'allument, alertant les usagers de la route de l'arrêt éventuel du véhicule. En même temps, les signaux indicateurs à l'intérieur du véhicule commencent à retentir.

Environ 20 secondes après les signaux visuels d'avertissement, «l'alarme» \* (klaxon et système de signalisation de défaut) est activée et le moteur est bloqué. Le blocage est effectué en cas d'arrêt du véhicule ou lorsque le véhicule roule à allure faible et sécurisée (moins de 30 km / h).

**La désactivation du mode « Anti Car-Jacking »** peut être effectuée à tout moment après l'avoir activé en entrant le code PIN actuel lors du contact ou avec le moteur en marche. La présence du porte-clés de présence ou smartphone à l'intérieur du véhicule ne désactive pas le mode « Anti Car-Jacking ».

## **Mode Service**

Ce mode permet de désactiver temporairement le dispositif antivol en laissant le véhicule dans un atelier (sans avoir besoin de leur indiquer le code PIN ni la présence du dispositif).

**Le mode Service est activé** lorsque le véhicule est en marche et avant d'éteindre le moteur du véhicule.

Après autorisation (le code PIN est entré correctement) appuyez sur le bouton de service\*\* 5 fois. L'intervalle entre les pressions ne doit pas dépasser 2 secondes. L'activation du mode de service est confirmée avec 5 signaux d'indication\*.

\* Les signaux dépendent du modèle et de la marque du véhicule.

\*\*Consultez l'Annexe.

**Désactiver le mode de service** peut être effectué de deux façons:

1. Automatiquement - lorsque vous atteignez la vitesse de 50 km / h et après environ 15 minutes de mouvement non-stop (ou avec des arrêts qui ne durent pas plus de 3 minutes).
2. Manuellement - en entrant le code PIN actuel.

La désactivation du mode service sera confirmée par un double signal de confirmation.

Après avoir désactivé le mode service lors de la conduite de la voiture ou lors du démarrage du moteur, pour démarrer le véhicule, le porte-clés de présence, le smartphone ou l'introduction du code PIN seront nécessaires.

## **Mode Transport**

Le mode transport est utilisé pour désactiver temporairement le dispositif antivol IGLA et diffère du mode de service car il ne peut être désactivé qu'en entrant le code PIN.

Ce mode doit être utilisé dans le cas où vous ne souhaitez pas que les fonctions antivol s'activent à nouveau automatiquement lors de la marche du véhicule. Il est alors **impossible** de désactiver automatiquement.

**Pour activer le mode de transport**, il faut avoir la carte en plastique avec le code secret unique qui est placé sous une couche protectrice. La carte est fournie avec le dispositif antivol IGLA.

1. Veuillez mettre en marche la voiture sans démarrer le moteur.
2. Veuillez appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée, puis en même temps appuyer sur la pédale **d'accélérateur\*** le nombre de fois indiquées par le premier chiffre du code secret. Libérer la pédale de **frein**. Le premier chiffre sera validé par IGLA.
3. Entrez les autres chiffres du code secret de la même manière (point 2).

Si le code secret est entré correctement, le dispositif passe en mode de changement du code PIN et commence à donner le signal d'indication avec une période d'alternance 3 secondes. Appuyer sur le bouton de service 5 fois. \*\* L'intervalle entre les pressions ne doit pas dépasser 2 secondes. L'activation du mode de transport sera confirmée par 5 signaux d'indication. \*\*\*

**Pour désactiver le mode de transport**, entrez le code PIN actuel. La désactivation du mode transport sera confirmée par un double signal d'indication.

\* Un autre contrôleur est utilisé dans certains modèles de véhicules au lieu de la pédale d'accélérateur (voir Annexe).

\*\* voir l'Annexe.

\* Les signaux dépendent du modèle et de la marque du véhicule.

## Protection contre la programmation de clés

Certains véhicules ont dans leur système une protection contre la reprogrammation des clés (pour plus de détails, voir le site web [author-alarm.ru](http://author-alarm.ru) dans la section « Les voitures accrédités »). Cette fonction protège le véhicule de la reprogrammation d'une nouvelle clé avec puce que le voleur pourrait utiliser pour démarrer le moteur.

Pour programmer de nouvelles clés pour votre véhicule, vous devez activer le mode de service (page 9).

## FONCTIONS COMPLÉMENTAIRES

L'activation ou la désactivation des fonctions complémentaires du dispositif sont effectuées conformément à l'article « IGLA anti-theft device fonctions », page 27.

**NOTE** Le maintien des fonctions complémentaires dépend de la marque et du modèle du véhicule. \*

### Fonction « Confort »

Dans certains véhicules, la fonction « Confort » est disponible – c'est-à-dire que vous pouvez fermer les fenêtres et le toit ouvrant en fermant le véhicule et donc en activant le système antivol. Ainsi cette fonction est **activée**.

### Fonction « Ventilation »

La fonction «Ventilation» est disponible sur certains véhicules, c'est-à-dire l'ouverture des vitres lors de l'utilisation de la commande d'origine et en appuyant sur l'ouverture à plusieurs reprises.

### Ouverture et fermeture des portes centralisée selon la vitesse

Dans certains véhicules, pour assurer la sécurité du conducteur, cette fonction active le verrouillage centralisé lorsqu'il atteint une vitesse de 10 km / h. Cette fonction est activée au démarrage du moteur.

\* Voir "voitures compatibles" sur le site [author-alarm.ru](http://author-alarm.ru).

L'ouverture du système de verrouillage centralisé pour les véhicules avec la clé intelligente est réalisée au moment d'enlever la clé du contact.

Pour les véhicules équipés d'un bouton «START-STOP», l'ouverture se fait en coupant le contact moteur. La fonction de déverrouillage de la fermeture centralisée fonctionnera tant que le code PIN correct est entré de sorte que la fonction de déverrouillage de la fermeture centralisée soit désactivée.

### **Fonctions complémentaires**

Pour certains véhicules\* des fonctions supplémentaires sont disponibles, par exemple : la désactivation automatique *START-STOP*, la modification du signal d'indication et autres.

## **RÉGLAGE SU SYSTEME**

### **Blocage du moteur**

Le dispositif antivol IGLA empêche le vol du véhicule en éteignant le moteur en marche ou en interdisant son démarrage.

La méthode de blocage du moteur est activée automatiquement après l'installation du dispositif dans le véhicule :

Dans certains véhicules il sera seulement possible d'interdire le démarrage du moteur



Dans d'autres véhicules il sera seulement possible d'interdire la mise en mouvement du véhicule, moteur en marche

Enfin pour certains véhicules, les deux formes de blocage peuvent être utilisées. Pour désactiver la fonction blocage de démarrage, dirigez vous à «IGLA anti-theft device functions», page 27.

L'activation du circuit complémentaire de blocage est effectué lors d'une tentative de déplacement du véhicule sans autorisation (et également en mode «Anti Car-jacking »), si le relais CANBUS ne donne pas les informations nécessaires pour le fonctionnement du système IGLA, ou le blocage numérique n'a pas éteint le moteur. Dans d'autres cas, l'activation du circuit complémentaire n'est pas nécessaire.

\* Le débloqué se fait avec le code PIN ou en déconnectant le contact du véhicule pendant plus de 3 secondes.

\* Voir "voitures compatibles" sur le site [author-alarm.ru](http://author-alarm.ru).

## Installation du code PIN

1. Assurez-vous que vous avez mis le contact, et que les câbles rouges et gris sont connectés au courant fixe « + », le dispositif est en mode de reconnaissance du code PIN (le signal d'indication clignotera par intervalle de trois secondes).

2. Faire le code PIN à l'aide des boutons disponibles pour la programmation (voir L'Annexe). **Chaque pression doit être confirmé par un signal d'indication.**

Le nombre de pressions doit être compris entre 3 et 20, tandis que l'intervalle entre deux pressions ne doit pas dépasser 2 secondes. Que les pressions n'a pas d'importance.

Il est possible d'utiliser à la fois les différentes combinaisons des boutons et l'ordre de les appuyer, par exemple, en appuyant deux fois sur le bouton «*CRUISE ON/OFF*» et une fois sur «*CRUISE SET*» (le système stockera les trois pressions dans le même réglage). Une fois que le code PIN a été réglé, le système donnera 3 signaux d'indication.

3. Entrez le code PIN. Si les codes correspondent, il y aura 2 signaux de confirmation. **Le code PIN sera enregistré.**

S'il y a 4 signaux de confirmation, cela signifie que les codes entrés ne correspondent pas. **Le code PIN ne sera pas mémorisé.** Déconnecter et répéter les points 1-3.

4. Déconnecter
5. Débranchez les câbles rouges et gris du « + » pour réinitialiser le dispositif.
6. Branchez le câble rouge dans l'alimentation (ne rebranchez pas le câble gris).

**NOTE** Après avoir reçu le véhicule du service technique, nous vous recommandons de changer le code initial et de le garder secret.

## Vérification du numéro du dispositif

La vérification est nécessaire pour confirmer la coordination du numéro de la carte et le dispositif installé. **Si le numéro de la carte ne correspond pas à celui de l'appareil, il sera impossible de changer le code PIN oublié par un nouveau en dehors du service technique.**

Nous vous recommandons d'effectuer cette vérification dès que vous recevez le véhicule avec le dispositif antivol IGLA du centre de service.

1. Veuillez mettre le contact de la voiture sans démarrer le moteur.
2. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée et appuyez sur la pédale d'accélérateur \* autant de fois que le premier chiffre du code de la carte (le code est sur la carte). Libérer la pédale de frein. Le premier chiffre sera lu.
3. Entrez les autres chiffres du code secret de la même façon (point 2).

Si le code de la carte est entré correctement, le signal clignotera toutes les 3 secondes. Vous pouvez ensuite couper le contact. Si cela ne se produit pas, cela veut dire que le numéro est entré incorrectement ou ne correspond pas au numéro interne du dispositif.

## Changement du code PIN

Après le montage du dispositif antivol IGLA et la réception du véhicule, pour assurer la sécurité, il est impératif que le propriétaire change le code PIN installé par le service.

En outre, la modification du code PIN est nécessaire si vous soupçonnez que quelqu'un ai pu voir l'introduction du code.

Veuillez mettre en marche la voiture sans démarrer le moteur.

Entrez le code PIN actuel à autoriser. Il y aura 2 signaux d'indication.

1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur \* à fond et maintenez-la bien enfoncée.
2. Entrez le code PIN actuel. Le dispositif passera en mode changement du code PIN et le signal d'indication sera émis toutes les 3 secondes. Libérer la pédale d'accélérateur\*.

**NOTE** Si le code PIN actuel dit "appuyer légèrement la pédale d'accélérateur", après l'autorisation dans le système il est nécessaire (Point 2) d'entrer le code PIN, puis appuyer la pédale d'accélérateur à fond. Après cela, effectuez le point 5.

3. Faire le code PIN à l'aide des boutons disponibles pour la programmation (voir L'Annexe). **Chaque pression doit être confirmé par un signal d'indication.**

La quantité de pressions doit être comprise entre 3 et 20. L'intervalle entre les pressions ne doit pas dépasser 2 secondes. L'intensité des

pressions soit "courte" ou "longue" n'a pas d'importance.

Il est possible d'utiliser à la fois les différentes combinaisons des boutons et l'ordre dans lequel appuyer, par exemple, en appuyant deux fois sur le bouton «*CRUISE ON/OFF*» et une sur «*CRUISE SET*» (le système stockera les trois pressions dans le même réglage).

Une fois que le code PIN a été réglé, le système donnera 3 signaux d'indication.

4. Entrez de nouveau le code PIN. Si les codes concordent il y aura 2 signaux d'indication, le code PIN sera changé.

S'il y a 4 signaux d'indication, cela signifie que les codes entrés ne correspondent pas, le code PIN ne changera pas. Éteignez le moteur de la voiture et répétez les points 1-6.

5. Éteignez le moteur.

**NOTE** Après avoir changé le code PIN, mémorisez-le ou écrivez-le. **Ne laissez pas le code PIN et les informations de la carte en plastique avec le code secret dans l'intérieur du véhicule !**

## Reset du code PIN

En cas de perte du code actuel, le propriétaire du véhicule peut réinitialiser et en installer un nouveau.

Pour réinitialiser le code PIN, vous avez besoin de la carte en plastique avec le code secret unique caché sous

la couche de protection. La carte est fournie avec le dispositif antivol IGLA. Préparez-la avant de commencer la procédure de réinitialisation.

1. Veuillez mettre en marche la voiture sans démarrer le moteur.
2. Veuillez appuyer sur la pédale de **frein** et maintenir enfoncée, au même temps appuyer sur la pédale **d'accélérateur\*** le nombre de fois indiqué par le premier chiffre du code secret. Libérer la pédale de frein. Le premier chiffre sera lu.
3. Entrez les autres chiffres du code secret de la même façon (point 2).

Si le code secret est entré correctement, le dispositif passe au mode de changement du code PIN et commence à donner le signal d'indication toutes les 3 secondes. Si rien ne s'est passé, cela signifie que le code entré est invalide. Dans ce cas, arrêter le moteur et répéter la procédure de réinitialisation.

Si la procédure a réussi et que l'appareil est passé en mode de changement de code PIN, entrez le nouveau code (entre 3 et 20 pressions).

Après 3 signaux d'indication, entrez à nouveau le code PIN.

Lorsque vous faites cela correctement, il y aura 2 signaux d'indication. Le dispositif mémorisera le nouveau code et reviendra au mode de fonctionnement défini. Si les codes

entrés ne correspondent pas, il y aura 4 signaux d'indication. Dans ce cas, pour installer le nouveau code, il est nécessaire de répéter la procédure de réinitialisation à partir du point 1.

\* Un autre contrôleur est utilisé dans certains modèles de véhicules au lieu de la pédale d'accélérateur (voir Annexe).

## **Programmation et déprogrammation du porte-clés de présence**

Pour programmer le porte-clés de présence à nouveau dans le système, les procédures suivantes doivent être effectuées:

- a) Retirez l'alimentation du porte-clés de présence.
- b) Entrez dans le mode de programmation du porte-clés de présence
- c) Mettre le véhicule en marche.
- d) Autoriser avec le code PIN
- e) Appuyer la pédale de frein à fond\*
- f) Entrez de nouveau le code PIN.
- g) Appuyez une fois sur le bouton de service\*\*

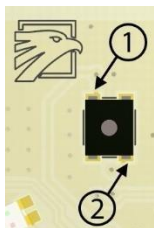
4. **Pour le porte-clés de présence type M52, renseigné au schéma:** déclencher l'alimentation du nouveau porte-clés de présence. La LED du porte-clés de présence commence à clignoter en vert. Le clignotement doit s'arrêter une fois que le porte-clés de présence est programmé. Si l'jumelage n'est pas effectuée, le clignotement se terminera dans les 15 secondes suivant

l'installation de l'alimentation. Il est obligatoire de vérifier le fonctionnement du porte-clés de présence après l'avoir adapté au dispositif.

**Pour les porte-clés de présences type M24, M51, voir schéma :** Connecter les contacts dans la rainure du porte-clés de présence d'après l'image sur la droite, et insérez la pile d'alimentation. Puis la led du porte-clés de présence va commencer à clignoter en vert une fois par seconde, et une fois fini le jumelage la LED clignotera en rouge une unique fois.

\* Un autre contrôleur est utilisé dans certains modèles de véhicules au lieu de la pédale d'accélérateur (voir Annexe).

\*\* voir l'Annexe





**NOTE** L'ancien porte-clés de présence ne peut pas être jumelé (de l'équipement IGLA). Utilisez uniquement les nouveaux porte-clés de présences en provenance du fabricant.

En cas de perte du porte-clés de présence, il faudra l'effacer de la mémoire du système pour éviter les tentatives de vol. Pour retirer le porte-clés de présence, vous devez changer le code PIN actuel pour le même code (page 18) sans allumer et appuyer 10 fois sur le bouton de service\*. Il est nécessaire d'appuyer sur le bouton au plus tard 10 secondes après l'indication de la mémorisation du code PIN.

Si vous modifiez le code PIN avec succès, il y aura deux signaux d'indication, après avoir retiré le porte-clés de présence - il y aura deux signaux doubles.

**ATTENTION** Cette procédure supprime de la mémoire tous les porte-clés stockés dans le système. Il est impossible de reprogrammer les porte-clés déjà mémorisés et supprimés.

\* Voir L'Annexe

## Utilisation du Smartphone comme porte-clés de présence

Pour le système IGLA sans porte-clés de présence dans l'équipement livré, il est possible d'utiliser le smartphone du propriétaire comme porte-clés de présence pour l'autorisation automatique dans le système.

Le propriétaire peut être autorisé manuellement avec le code PIN ou automatiquement avec le smartphone, «jumelé» au système – pas besoin de débloquer le smartphone.

Cette fonctionnalité est actuellement disponible sur les modèles de smartphones suivants :

<b>iOS</b>	<b>Android*</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Apple iPhone 4S</li><li>• Apple iPhone 5</li><li>• Apple iPhone 5C</li><li>• Apple iPhone 5S</li><li>• Apple iPhone SE</li><li>• Apple iPhone 6</li><li>• Apple iPhone 6S</li><li>• Apple iPhone 7</li><li>• Apple iPhone 7 Plus</li><li>• Modèles plus récents</li></ul>	Smartphones avec support de: <ul style="list-style-type: none"><li>• Android 5.0 et plus</li><li>• Bluetooth 4.0+ (LE)</li></ul> <p>* plus d'informations dans l'application IGLA (link ci-dessous)</p>

Pour être autorisé avec le smartphone, il est nécessaire de télécharger et d'installer l'application IGLA, avec les liens ci-dessous (ou utiliser le QR-code sur la page 24):

## iOS

<https://itunes.apple.com/ru/app/igla/id1068014851?mt=8>

## Android

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.dma.author.igla>



iOS



Android

**NOTE** Seul un smartphone peut être utilisé comme porte-clé.

**NOTE** Avant d'effectuer la procédure de «jumelage» nous vous recommandons de désactiver toutes les connexions Bluetooth avec d'autres appareils (le module Bluetooth doit rester allumé!). Sinon, la connexion avec IGLA ne peut pas avoir lieu.

Pour jumeler votre smartphone au système, vous devez effectuer les procédures suivantes :

6. Activez la fonction Bluetooth sur votre smartphone.
7. Lancer l'application IGLA.
8. Allez dans la section "Réglage".
9. Appuyez sur le bouton "Connecter au véhicule".
10. Mettre le contact de la voiture.
11. Déverrouiller le système avec le code PIN.

12. Entrer dans le mode changement du code PIN (voir page 20-21)
13. Appuyez une fois sur le bouton de service.
14. À la fin des procédures indiquées à l'écran du smartphone appuyer le bouton «Continuer».
15. Dans la fenêtre pop-up, entrez le code secret de jumelage du smartphone indiqué sur la carte en plastique qui vient dans l'équipement livré. Ensuite, le smartphone sera jumelé au système IGLA.
16. Appuyez sur le bouton au centre de l'écran sur l'onglet de « Autorisation » pour activer le porte-clé

Après cela, le smartphone fonctionnera comme porte-clé communiquant avec le système IGLA via le canal crypté.

**NOTE** Pour que le smartphone fonctionne comme porte-clés de présence, vous devez activer le Bluetooth.

La réponse du smartphone comme porte-clés de présence est faite à une distance entre 0,5 et 10 mètres selon le lieu d'installation du système IGLA.

Si le smartphone a été jumelé avec succès, il est nécessaire de supprimer tous les porte-clés en réinitialisant le code PIN (ci-dessous) et supprimer la connexion entre les dispositifs sur smartphone:

Réglage - Bluetooth- DISPOSITIFS -IGLA- supprimer le jumelage

**NOTE** Si le smartphone est perdu, il doit être retiré de la mémoire du système IGLA pour des raisons de sécurité. Pour le faire, réinitialisez le code PIN du système et indiquez le même code à nouveau (page 18).

Si vous avez réinitialisé avec succès le code PIN, il y aura deux signaux d'indication. Le retrait du porte-clés de présence sera confirmé par deux signaux doubles d'indication.

Nous vous recommandons d'effectuer cette procédure sans délai après la perte du smartphone.

Si vous avez besoin de supprimer le smartphone du système IGLA, il est possible de le faire à partir de l'application IGLA dans l'onglet "Réglage".

## INFORMATION DE RÉFÉRENCE

### Fonctions du dispositif antivol IGLA

**NOTE** La disponibilité de ces fonctions dépend de la marque et du modèle du véhicule (voir partie "Voitures compatibles" sur la page [author-alarm.ru](http://author-alarm.ru)).

Fonction	Activé	Désactivé
Mode Service	5	Automatiquement ou code PIN
Ouverture verrouillage centralisé selon événement*	6	7
Activer le système de verrouillage central à une vitesse supérieure à 10 km / h	8	9
Ventilation	10	11
Confort	12	13
Abattre les rétroviseurs	14	15
Antivol	16	17
Interdiction de démarrer**	18	19

Fonction complémentaire	20	21
-------------------------	----	----

\* La fermeture centralisée sera déverrouillée:

- Pour véhicules avec clé de contact –ôter la clé de contact de la rainure
- Pour les véhicules avec le bouton "START-STOP" – déconnecter

\*\* L'état initial de la fonction dépend du modèle de véhicule (Voir "voitures compatibles" sur le site [author-alarm.ru](http://author-alarm.ru)). Lorsque cette fonction est désactivée, le système passe en mode de blocage du moteur en marche par une CAN-bus ou par le circuit complémentaire (en fonction du moyen d'installation de L'IGLA).

L'état des fonctions installées dans le système déjà programmé ("on" ou "off"), sont marqués dans le tableau des fonctions avec la couleur grise. Les chiffres dans les cellules correspondent au nombre de pressions sur le bouton de service pour activer le mode requis (ci-dessous).

Dans certains véhicules (voir "voitures compatibles" sur le site [author-alarm.ru](http://author-alarm.ru)) il est possible d'effectuer des modes complémentaires, par exemple : désactiver automatiquement START-STOP, changer le signal d'indication et autres.

**Pour modifier l'état d'une fonction, vous devez** effectuer les procédures suivantes :

1. Mettre le contact sans démarrer le moteur et entrez le code PIN pour l'autorisation.
2. Appuyez sur la pédale d'accélérateur à fond et maintenez-la.
3. Appuyez sur le bouton autant de fois que nécessaire – "on" ou "off" (voir les chiffres correspondant à la fonction dans la

table). Par exemple, pour activer le mode "Antivol", appuyez 16 fois pour l'activer ou 17 fois pour le désactiver. Les signaux d'indication confirmeront le changement.

4. Libérez la pédale d'accélérateur\*.

**NOTE** Si dans votre véhicule le bouton de service comprend "Appuyez légèrement la pédale d'accélérateur", puis après autorisation dans le système (paragraphe 1), Il est nécessaire d'effectuer le paragraphe 3, puis appuyez sur la pédale d'accélérateur à fond et maintenez-la fermement jusqu'à ce que les signaux d'indication apparaissent.

\* \* Un autre contrôleur est utilisé dans certains modèles de véhicules au lieu de la pédale d'accélérateur (voir Annexe).

## Modules d'extension des fonctions basiques IGLA

### CONTOUR

Le module de commande de fermeture du capot CONTOUR sert à protéger l'espace sous le capot avec le système IGLA. En plus de la fermeture du capot, la commande du relais supplémentaire active le verrouillage du moteur.

La fermeture du capot se fait dans les cas suivants :

- Activer le système antivol (activer le verrouillage central)
- 10 secondes après avoir débranché
- Activer le mode «Antivol»



Vous ne pouvez pas activer la fermeture du capot s'il est ouvert. L'ouverture du capot se fait après une autorisation réussie dans le système IGLA.

## OBD BLOCK

Le système OBD BLOCK est utilisé pour protéger la prise de diagnostic OBD-II contre tout accès non autorisé. L'utilisation du système permet d'éviter toute manipulation du programme informatique afin d'éviter la protection antivol du véhicule en cas d'accès non autorisé à la prise de diagnostic.

## TOR

TOR - est un relais-CAN numérique, qui sert à la protection complète du véhicule équipé d'un système antivol IGLA.

TOR utilise le circuit complémentaire de blocage, qui est activé dans le cas où la liaison à l'unité de commande du moteur par le faisceau CAN serait perturbée ou entravée. Ce blocage permet d'exécuter la fonction « Arrêt du moteur en marche » et « Anti Car-jacking » dans les véhicules sans blocage numérique du moteur en marche.

Pour commander ces dispositifs complémentaires visitez le site web [author-alarm.ru](http://author-alarm.ru).

## Spécifications techniques

Consommation d'énergie en mode veille (déconnecté)	13-15 MA
Tension de fonctionnement	6-15 V
Fréquence radiocanale	2,4 GHz
Durée de fonctionnement de l'élément de la pile du porte-clés de présence	6 mois
Type de pile dans le porte-clés de présence	CR2025

## CONTENU DU PAQUET

Dispositif antivol IGLA	1 pièce
Manuel	1 pièce
Carte en plastique «Bref manuel»	1 pièce
Carte en plastique «Numéro du dispositif»	1 pièce
Emballage	1 pièce
Relais de blocage*	1 pièce
Porte-clés de présence *	2 pièces

\* Équipement optionnel.

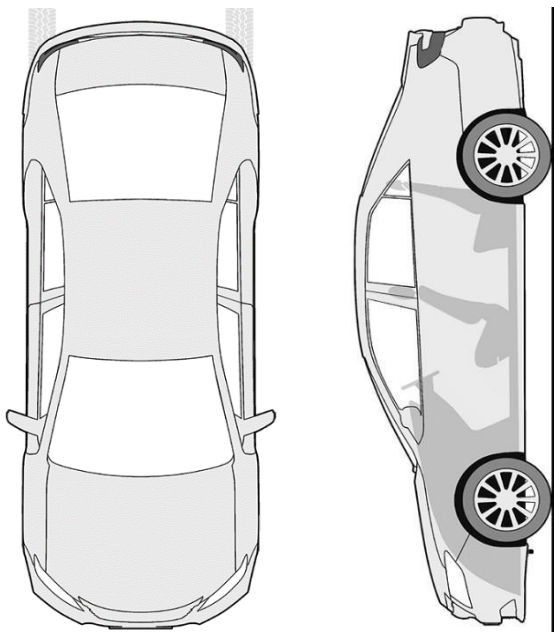
**EAC** Fabriqué en Russie Fabricant: SRL  
«AVTOR» C-RU.  
MT49.B.01595

Fabricant et constructeur se réservent le droit d'apporter des améliorations techniques qui n'ont pas été mentionnés dans ce manuel. Pour plus d'informations, visitez le site web:

<http://author-alarm.ru>



## La position du module de blocage



**NOTE** Après avoir changé le code PIN, mémorisez-le ou écrivez-le. **Ne laissez pas la carte en plastique avec le code secret et ce manuel dans le véhicule!**



## CARTE DE GARANTIE

La période de garantie est de 12 mois à compter de la vente du produit. Pendant cette période, un support technique gratuit et une réparation gratuite de l'équipement du fabricant sont garantis.

La garantie ne couvre pas les produits qui présentent :

- Dommages mécaniques, pièces, éléments ou le contact brûlés ou carbonisés
- Montre des signes de réparation artisanale du produit
- Dégâts causés par des agents météorologiques, le feu, les facteurs quotidiens
- Sceau de garantie cassé, dégâts ou absence d'étiquette adhésive commerciale ou d'usine

Le produit est pris en charge en garanti dans son emballage et en format complet.

L'absence d'emballage est considérée comme une violation des règles de transport du produit. La garantie ne couvre pas les dégâts que l'appareil peut causer à d'autres éléments appareillés avec ce produit.

Nom (modèle)

\_\_\_\_\_ Date de la vente

\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

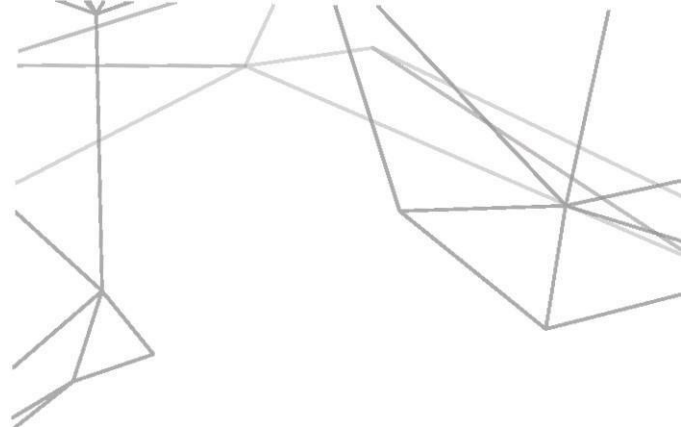
La complétude \_\_\_\_, le fonctionnement\_\_\_\_, absence de dommages mécaniques \_\_ \_\_ est vérifiée.

Bien informé de les conditions de maintenance de la garantie j'accepte:

Acheteur \_\_\_\_\_

Vendeur \_\_\_\_\_

Sceau \_\_\_\_\_



Liste Des Voitures Prises En Charge App.